

BMS-F

 10-20 Tonnen

 max. 20 cm

Mulchkopf zum Anbau an Bagger und hydraulische Spezialfahrzeuge von 10 bis 20 Tonnen

Der BMS-F ist ein leichter und hochfester Mulchkopf. Dieses Modell wurde speziell für die Vegetationskontrolle der Bahnindustrie konzipiert und kommt dabei mit Spezialfahrzeugen zum Einsatz.

An dessen Baggerarmen sorgt er für die Grünpflege entlang der Bahnstrecken und mulcht Material bis zu 20 cm im Durchmesser, für jeden Anspruch steht das entsprechende Werkzeug zur Auswahl. Sein Rotor wurde eigens für starke seitliche Belastungen entwickelt und arbeitet zuverlässig auch in vertikalen Positionen.

Serienausführung und Eigenschaften

- > Mulcht Gebüsch und Holz bis zu 20 cm Ø

- > Baggerklasse 10-20 Tonnen

- > Robustes Gehäuse aus hochfestem und verschleißfestem Stahl AR400

- > Universalschnittstelle für Anbauplatte

- > Keilriemenantrieb

- > Schrägachsen-Kolbenmotor M-BOOST mit automatischer Schluckvolumenregelung 60-80 cm³

- > Mechanisch einstellbare Haube

- > Front- und Heckschutz mit Ketten

- > Einstellbare Stützkufen

- > Rotor mit festen Werkzeugen mit Einsätzen aus Hartmetall MINI DUO

- > Gegenschneiden im Gehäuse

Optionale Ausführung und Zubehör

- > CUT CONTROL System mit MINI DUO oder MINI BLADE Werkzeugen mit Tiefenbegrenzer

- > Anbauplatte für Baggerarm

- > Hydraulische Drehvorrichtung 190°


- > Hydraulisch einstellbare Haube für Baggerarm

- > Hydraulisch einstellbare Haube für Schreitbagger

- > Pfote für Schreitbagger

- > Elektroventil zum Öffnen der Haube mit Steuerung



 YouTube www.youtube.com/seppimulcher

Technische Daten · BMS-F

	100 cm	125 cm	150 cm
Arbeitsbreite	100 cm	125 cm	150 cm
Gesamtbreite	128 cm	153 cm	178 cm
Tiefe	105 cm	105 cm	105 cm
Höhe	72 cm	72 cm	72 cm
Gewicht · Richtwert ohne Zubehör	540 kg	615 kg	685 kg
Keilriemen	5	5	5
Feste Werkzeuge · MINI DUO	21	27	30
Feste Werkzeuge · MINI BLADE	21	27	30

Werkzeuge



MINI-DUO



MINI-DUO +
CUT CONTROL



MINI BLADE +
CUT CONTROL

M-BOOST

Leistungsstarker hydraulischer Antrieb

Das Antriebssystem des **BMS-F** ist für Motoren mit einer Fördermenge von 90-180 l/min ausgelegt. Für diesen Mulchkopf erhalten Sie den Schrägachsenmotor der Serie M-BOOST. Dieser arbeitet mit automatisch reguliertem Schluckvolumen und einem 40% höheren Drehmoment als Standardmotoren.

HYDRAULIKANTRIEB	BMS-F
Öldruck	200 - 350 bar
Druck auf Leckölleitung	max. 2 bar
Erforderliche hydraulische Fördermenge	90-180 l/min

Erforderliche hydraulische Leitungen:

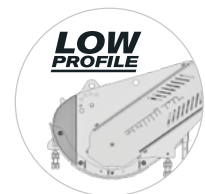
3 (Vorlauf, Rücklauf, Lecköl)

Hydr. Haube: 2 (auf/zu) oder Option Elektroventil

Hydraulische Drehvorrichtung: 2 (rechts/links)

AR400

Robustes Gehäuse aus verschleißfestem Stahl



Niedriges Profil

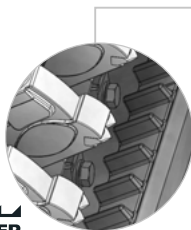


Geschützter Motor



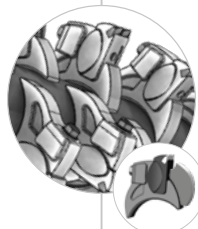
Universal-Interface für den Baggeranbau

Starke Rotorlagerung für das Arbeiten in vertikaler Lage



COUNTER CUTTERS

Gegenschneiden im Gehäuse für ein verbessertes Mulchergebnis



CARBIDE

Standardrotor: feste Werkzeuge MINI DUO mit 2 Einsätzen aus Wolframkarbid sorgen für hohe Leistung und lange Lebensdauer
> Effizient bei dickem Holz und Baumstümpfen
Optional in Kombination mit CUT CONTROL Tiefenbegrenzer

CUT CONTROL

Optionaler Rotor: CUT CONTROL System MINI BLADE mit scharfer Klinge in Kombination mit einem speziell entwickelten Tiefenbegrenzer für einen schnellen und feinen Holzschnitt
> Schneller und sauberer Schnitt mit feinem Mulch

